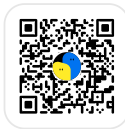




Peugeot 308

VF3LCYHZJMS081541 Dizel

Generirano 06. 10. 2025.



Skeniraj za cjelovito izvješće

Kilometraža

✓ Nisu pronađeni problemi

Posljednja zabilježena kilometraža: 120.959 km.

Provjera pravnog statusa

✓ Nisu pronađeni problemi

Nisu pronađeni zapisi o financijskim ili pravnim rizicima.

Oštećenje

✓ Nisu pronađeni problemi

Nisu pronađeni zapisi o oštećenjima ili procjeni.

Krađa

✓ Nisu pronađeni problemi

Nema podataka o krađi.

Emisije

✓ Nisu pronađeni problemi

Niska razina CO<sub>2</sub> emisija: 98 g/km.

Izloženost prirodnim katastrofama

✓ Nisu pronađeni problemi

Nisu pronađeni zapisi o izloženosti prirodnim katastrofama.



+36

Izvori podataka

Provjerili smo 900+ izvora podataka u 40 država

Krađa

Je li vozilo trenutno označeno kao ukradeno? Je li bilo ukradeno u prošlosti? Je li pronađeno?



Nije pronađen nijedan problem

Nismo pronašli nikakve podatke da je vozilo ukradeno.



Napomena

Provjera baze podataka ukradenih vozila izvršena je u 7 država: +1

Evo što smo provjerili:



Trenutačno se traži kao ukradeno

✓ Podaci nisu pronađeni



Ukradeno je u prošlosti

✓ Podaci nisu pronađeni

Za ovo vozilo nisu pronađeni zapisi o krađama u prošlosti.

Provjera policijske baze podataka ukradenih vozila izvršena je u sljedećim državama:

Slovačka Italija Češka Slovenija Rumunjska Mađarska Kanada

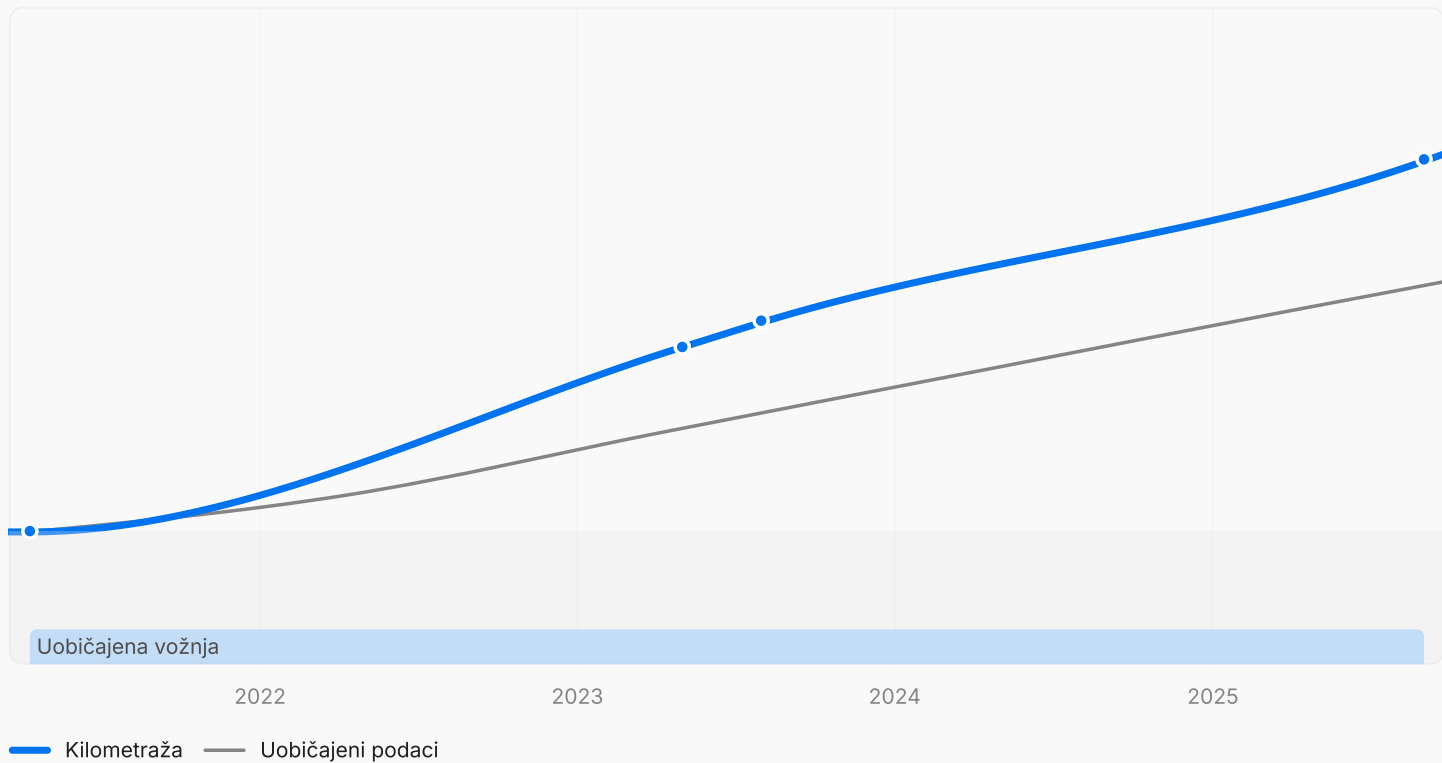
Kilometraža

Ima li znakova vraćene kilometraže ili neusklađenosti?



Napomena

- Posljednja poznata kilometraža: 120.959 km
- Prosječna kilometraža sličnih modela: 82.172 km
- Pronađena su 4 zapisa o kilometraži



## Vozačke navike

Pogledaj koliko je intenzivno ovaj automobil korišten. Manje korištenja obično znači i manje trošenja, dok intenzivna vožnja može dovesti do bržeg trošenja ključnih dijelova.

**Ograničena vožnja** < 600 km/mjesečno 0% analiziranog razdoblja

Automobil je korišten manje nego što je to uobičajeno. Ograničeno korištenje ponekad može dovesti do propadanja neaktivnih dijelova.

**Uobičajena vožnja** 600 - 3000 km/mjesečno 100% analiziranog razdoblja

Tipičan obrazac vožnje. Često znači stalno korištenje i uravnoteženo trošenje.

**Intenzivna vožnja** > 3000 km/mjesečno 0% analiziranog razdoblja

Automobil se koristi mnogo više nego što je to uobičajeno. Često znači da su dijelovi pod većim opterećenjem i da ih je možda potrebno zamijeniti.

**Bez vožnje** 0% analiziranog razdoblja

Vozilo nije korišteno tijekom duljeg razdoblja. Automobili koji se dulje vrijeme ne koriste mogu zahtijevati dodatne provjere (baterija, kočnice, gume).

#### Zapisi brojača kilometara

|           |            |
|-----------|------------|
| 04. 2021. | 13 km      |
| 05. 2023. | 60.193 km  |
| 08. 2023. | 68.334 km  |
| 09. 2025. | 120.959 km |

#### Vozačke navike

04. 2021. - 09. 2025. Uobičajena vožnja 2262 km/mjesečno

## Provjera pravnog statusa

Je li vozilo prošlo tehnički pregled? Je li označeno kao otpad?



Nije pronađen nijedan problem

Nisu pronađeni podaci o pravnom statusu ovog vozila

#### Pravni status

**Tehnički pregled** Podaci nisu pronađeni Nisu pronađeni podaci o tehničkom pregledu

**Otpad** Podaci nisu pronađeni Nema podataka da je vozilo označeno kao otpad

## Oštećenje

Ovaj odjeljak pomaže razumjeti je li vozilo oštećeno ili pregledano radi utvrđivanja oštećenja, zajedno s zabilježenim procjenama troškova (ako su dostupne).



Nije pronađen nijedan problem



Ponekad mogu biti prikazane netočne informacije, posebno u slučaju provjere starijih vozila. Neovlašteni servisi mogu ilegalno zamaskirati nedostatke ili oštećenja na vozilu, a da pritom nisu nigdje zabilježena. Ponekad može biti zamijenjena čak i pločica s brojem šasije vozila. Koristimo različite metode da bismo otkrili takve prekršaje, ali nemoguće je dati 100 %-tnu garanciju.

## Izloženost prirodnim katastrofama

Je li lokacija vozila zabilježena na području gdje se dogodila prirodna katastrofa?

✓ Nije pronađen nijedan problem  
Lokacija ovog vozila nije zabilježena na području prirodne nepogode

## Emisije

Koliko emisija CO<sub>2</sub> proizvode vozila ovog modela/godišta?



carVertical uvid

Ovo vozilo ima niske emisije. Može se kvalificirati za niže poreze na emisije. Provjeri lokalne propise i vidi vrijede li popusti.

## Emisije CO<sub>2</sub>

Emisija CO<sub>2</sub> g/km

Emisija CO<sub>2</sub> tvog vozila **98 g/km** Razred **A**

Do 120 120 - 140 140 - 155 155 - 165 165 - 190 190 - 225 225 +

## Specifikacije

Tehničke specifikacije vozila i originalna oprema u zapisu.



Napomena

Provjeri odgovaraju li specifikacije i oprema vozila onome što ti je rekao prodavač.

## Identifikacija i tehničke specifikacije



Proizvođač  
**Peugeot**



Model  
**308**



Vrsta karoserije  
**Karavan**



Zapremnina pogonskog sklopa  
**1,5 l**



Snaga pogonskog sklopa  
**96 kW (129 KS)**



Vrsta goriva  
**Dizel**



Vrsta prijenosa  
**Ručni**



Vrsta pogona  
**Pogon na prednje kotače (FWD)**



Broj sjedala  
**5**



Homologacija  
**e2\*2007/46\*0405\*32**



Emisije CO<sub>2</sub>  
**98 g/km**

## Vremenska crta

Pronađena 2 zapisa

Vremenska crta zapisa za ovo vozilo



04. 2021.



Država nepoznata

Prva registracija

Zapis predstavlja administrativni događaj. Ovo može biti povezano s promjenom vlasništva, dokumenata itd.

09. 2025.

 Hrvatska

### Bilo je na rasprodaji

Ovaj je zapis nastao jer je vozilo bilo na rasprodaji u nekom oglasniku. Ponekad država (ili zemlja) prodavatelja može biti drugačija od prave lokacije vozila.



+36

#### Izvori podataka

Provjerili smo 900+ izvora podataka u **40 država**

# Korisni savjeti nakon čitanja izvješća

Svaki savjet koji primijeniš pomoći će ti da izbjegnute neželjena iznenađenja kasnije. Što bolje provjeriš, to je kupnja sigurnija.

☒

Provjeri povijest vozila

To je već obavljeno? Sjajan početak! Evo što trebaš učiniti dalje:

- Iskoristi savjete iz ovog odjeljka kada osobno pregledavaš automobil.
- Označi ih i uvjeri se da ne propuštaš nešto važno.

☐

Zatraži pregled stručnjaka

Iskusni mehaničar može uočiti skrivene probleme koji bi tebi mogli promaći. Evo što trebaš učiniti dalje:

- ☐ Naruči provjeru u neovisnom ili ovlaštenom servisnom centru
- ☐ Zamoli mehaničara da provjeri ključne sustave: motor, kočnice, ovjes, elektroniku
- ☐ Zatraži pisane bilješke ili izvješće o svim pronađenim problemima

☐

Provjeri kilometražu

Provjeri odgovara li kilometražu u ovom izvješću očitanju brojača kilometara automobila. Tvoja zadnja poznata kilometraža je **120.959 km**. Evo što trebaš učiniti dalje:

- ☐ Napravi usporedbu očitavanja brojača kilometara i kilometraže navedene u izvješću
- ☐ Potraži znake lažiranja (istrošene papučice, sumnjivi popravci na kontrolnoj ploči)
- ☐ Zatraži objašnjenje za sve što izgleda sumnjivo

☐

Zatraži evidenciju o servisiranju

Evidencija o servisiranju pokazuje koliko je automobil dobro održavan. Evo što trebaš učiniti dalje:

- ☐ Zatraži od prodavača knjižicu servisa ili evidenciju održavanja automobila
- ☐ Provjeri jesu li ulje i filtri redovito mijenjani i kakvo je stanje zupčastog remena
- ☐ Obrati pažnju na sve servise koje nedostaju ili kasne

☐

Obavi pravu probnu vožnju

Pravilna probna vožnja pomoći će ti da uočiš probleme s performansama, upravljanjem ili udobnošću – primijetit ćeš puno više na cesti nego na parkiralištu. Evo što trebaš učiniti dalje:

- ☐ Vozi autocestom
- ☐ Vozi neravnim ili lošim cestama
- ☐ Vozi u gradskom prometu
- ☐ Osluškuj čudne zvukove ili vibracije
- ☐ Obrati pažnju na upravljivost i udobnost

☐

Napravi usporedbu sa sličnim automobilima

Provjerom drugih oglasa vidjet ćeš je li tražena cijena poštena ili isplati li se uopće pregovarati. Evo što trebaš učiniti dalje:

- ☐ Pretraži slične automobile online (ista marka, model, godina, kilometraža)
- ☐ Usporedi tražene cijene
- ☐ Provjeri stanje i opremu automobila
- ☐ Iskoristi ove informacije u pregovorima s prodavačem