CARVERTICAL

Audi A5

WAUZZZF56PA007542

2022 | Dizel | Automatski | Hatchback

Skeniraj za cjelovito izvješće

Kilometraža

Nisu pronađeni problemi

Posljednja zabilježena kilometraža: 41.326 km.

Provjera pravnog statusa

Nisu pronađeni problemi

Nisu pronađeni zapisi o financijskim ili pravnim rizicima.

Oštećenje

Nisu pronađeni problemi

Nisu pronađeni zapisi o oštećenjima ili procjeni.

Krađa

Nisu pronađeni problemi

Nema podataka o krađi.

+44

Izvori podataka
Provjerili smo 1000+ izvora podataka u **48 država**

Krađa

Provjerili smo je li vozilo trenutno navedeno kao ukradeno, je li ikada u prošlosti prijavljeno kao ukradeno i je li pronađeno.

Nije pronađen nijedan problem
Nismo pronašli nikakve podatke da je vozilo ukradeno.

Evo što smo provjerili:

Traži li se trenutno kao ukradeno?

Nema zapisa koji ukazuju da je ovo vozilo trenutno prijavljeno kao ukradeno i da se za njim traga.

Je li vozilo bilo ukradeno u prošlosti?

Za ovo vozilo nisu pronađeni zapisi o krađama u prošlosti.

Provjera baze podataka ukradenih vozila izvršena je u **8 država**:

Slovenija | Rumunjska | Slovačka | Mađarska | Italija | Češka | Kanada | Švedska

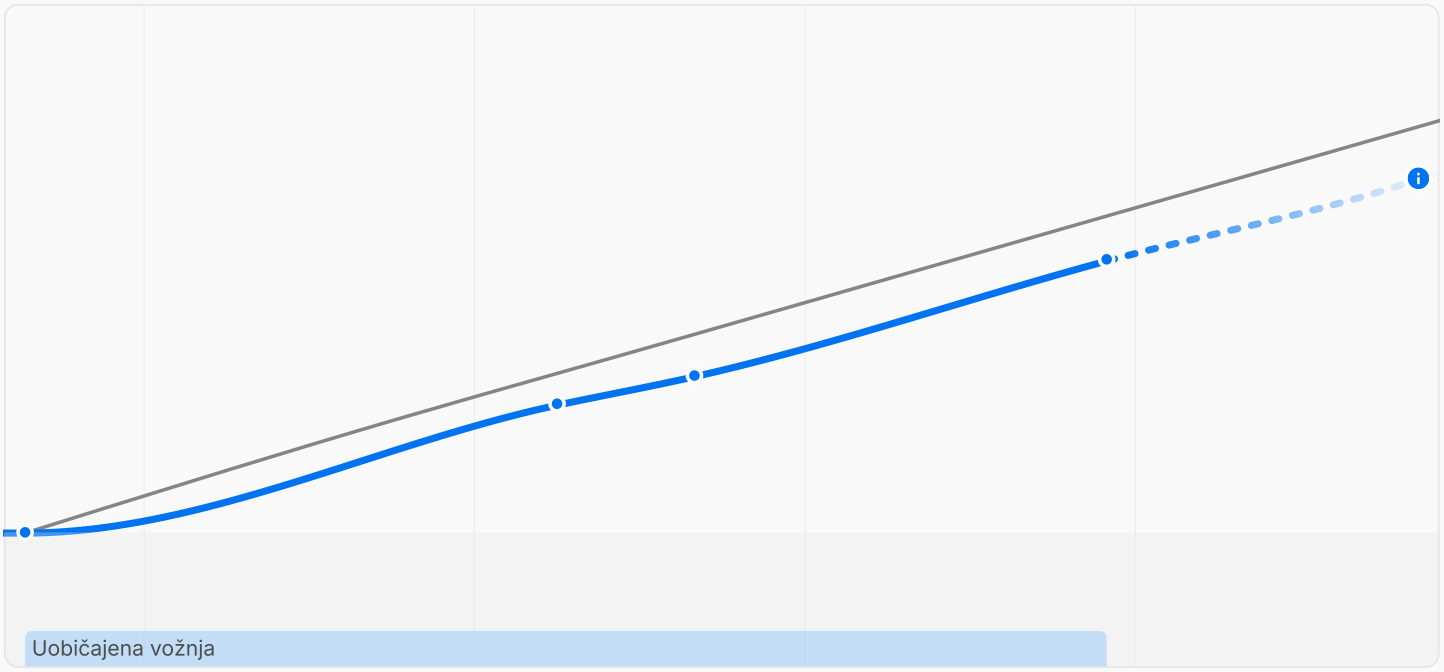
Kilometraža

Provjerili smo je li kilometraža točna ili je možda bila lažirana.

Sažetak

- Posljednja poznata kilometraža: 41.326 km
- Prosječna kilometraža sličnih modela: 61.688 km
- Pronađena su 4 zapisa o kilometraži

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 892346e3-03c6-4e41-b59b-6085dc47403d



Kilometraža — Uobičajena kilometraža za ovaj model

Vozačke navike

Pogledaj koliko je intenzivno ovaj automobil korišten. Manje korištenja obično znači i manje trošenja, dok intenzivna vožnja može dovesti do bržeg trošenja ključnih dijelova.

Ograničena vožnja **< 490 km/mjesečno** 0% analiziranog razdoblja

Automobil je korišten manje nego što je to uobičajeno. Ograničeno korištenje ponekad može dovesti do propadanja neaktivnih dijelova.

Uobičajena vožnja **490 - 1.500 km/mjesečno** 100% analiziranog razdoblja

Tipičan obrazac vožnje. Često znači stalno korištenje i uravnoteženo trošenje.

Intenzivna vožnja **> 1.500 km/mjesečno** 0% analiziranog razdoblja

Automobil se koristi mnogo više nego što je to uobičajeno. Često znači da su dijelovi pod većim opterećenjem i da ih je možda potrebno zamijeniti.

Bez vožnje 0% analiziranog razdoblja

Vozilo nije korišteno tijekom duljeg razdoblja. Automobili koji se dulje vrijeme ne koriste mogu zahtijevati dodatne provjere (baterija, kočnice, gume).

Zapisi brojača kilometara	
08. 2022.	**15 km**
04. 2024.	**19.400 km**
09. 2024.	**23.762 km**
12. 2025.	**41.326 km**

Očekivana trenutna kilometraža

Na temelju nedavnih vozačkih navika, trenutna kilometraža može biti **oko 53.713 km.** Stvarna kilometraža može se razlikovati – provjeri brojač kilometara automobila radi točnosti.

Vozačke navike		
08. 2022. - 12. 2025.	**Uobičajena vožnja**	**1.035 km/mjesečno**

Provjera pravnog statusa

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 892346e3-03c6-4e41-b59b-6085dc47403d

Provjerili smo je li vozilo prošlo tehničke preglede i je li označeno kao otpad.

Nije pronađen nijedan problem
Nisu pronađeni podaci o pravnom statusu ovog vozila

Pravni status

Je li vozilo prošlo tehnički pregled?

Nisu pronađeni zapisi o tehničkom pregledu za ovo vozilo.

Je li bilo označeno kao otpad?

Nema zapisa da je ovo vozilo označeno kao otpad.

Preporučeni raspored servisiranja

Za sve detalje o prošlim i sljedećim servisima pregledaj digitalno izvješće.

Sažetak

- Zadnje planirano održavanje bilo je prije 11.326 km – provjeri koje je održavanje bilo potrebno
- Na temelju zabilježene kilometraže, sljedeći preporučeni servis je na 3.674 km

Sljedeći preporučeni servis **na 45.000 km**

Što treba servisirati:

Približno vrijeme trajanja servisiranja 6 min

Aditiv (AdBlue) sustava selektivnog smanjenja emisije (SCR) (Provjerite/dopunite)

Prethodni preporučeni servis **na 30.000 km**

Što je trebalo servisirati:

Približno vrijeme trajanja servisiranja 78 min

Pomični krov (Podmažite) +50 stavki servisiranja

Približno vrijeme trajanja servisiranja 6 min

Aditiv (AdBlue) sustava selektivnog smanjenja emisije (SCR) (Provjerite/dopunite)

Oštećenje

Je li ovo vozilo bilo oštećeno u prošlosti? Kolika je bila vrijednost štete?

Nije pronađen nijedan problem
Nisu pronađeni zapisi o oštećenjima ili procjeni

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 892346e3-03c6-4e41-b59b-6085dc47403d



Nisu pronađena oštećenja

Ponekad mogu biti prikazane netočne informacije, posebno u slučaju provjere starijih vozila. Neovlašteni servisi mogu ilegalno zamaskirati nedostatke ili oštećenja na vozilu, a da pritom nisu nigdje zabilježena. Ponekad može biti zamijenjena čak i pločica s brojem šasije vozila. Koristimo različite metode da bismo otkrili takve prekršaje, ali nemoguće je dati 100 %-tnu garanciju.

Tržišna cijena

Provjerili smo kako se tržišna cijena ovog vozila mijenjala tijekom vremena, na temelju dostupnih povijesnih podataka i procjena cijena.

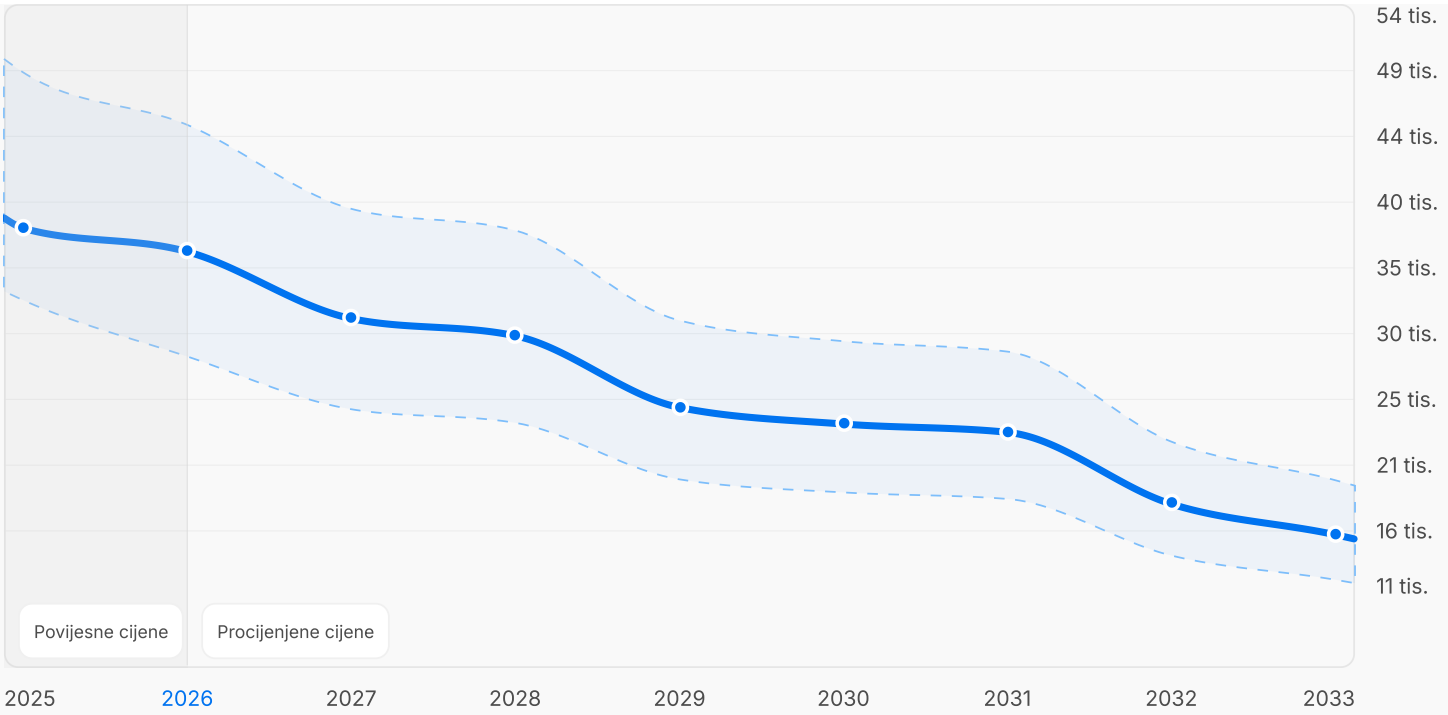
Vremenska crta prikazuje ograničeno razdoblje i ne odražava cijenu vozila tijekom cijelog njegovog životnog vijeka.

Najviša cijena	**45.200 €**
Prosječna cijena	**36.000 €**
Najniža cijena	**28.400 €**

Kriteriji za procjenu tržišne cijene:

Proizvođač: **Audi** | Model: **A5** | Vrsta prijenosa: **Automatski** | Godina: **2022** | Tržište: **Hrvatska**

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 892346e3-03c6-4e41-b59b-6085dc47403d



Godina	Tržišna cijena	↘ Najniža tržišna vrijednost	↗ Najviša tržišna vrijednost
2025	**37.700 €**	32.480 €	49.000 €
2026	**36.000 €**	28.400 €	45.200 €
2027	**31.150 €**	24.574 €	39.111 €
2028	**29.900 €**	23.588 €	37.541 €
2029	**24.700 €**	19.486 €	31.012 €
2030	**23.500 €**	18.539 €	29.506 €
2031	**22.900 €**	18.066 €	28.752 €
2032	**17.700 €**	13.963 €	22.223 €
2033	**15.464 €**	12.199 €	19.416 €

Uvidi u tržišne cijene

Prognoza trenda cijena
Očekuje se da će ovo vozilo izgubiti -57% svoje tržišne cijene u sljedećih 7 godina.

Pad cijena i razdoblje za povoljnu kupnju
Najveći pad tržišne cijene očekuje se oko 2032. godine, kada vozilo bude staro 10 godina. Kupnja tijekom ovog razdoblja mogla bi biti najpovoljnija

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 892346e3-03c6-4e41-b59b-6085dc47403d

Optimalno vrijeme za prodaju
Prodaja vozila prije najvećeg pada cijene – koji se očekuje oko 2031. godine ili kada vozilo bude staro 9 godina – može ti pomoći da zadržiš veći dio vrijednosti.

Vrijeme prodaje
Na temelju nedavnih podataka o tržištu, slična vozila se obično prodaju u roku od 23 dana

Napomena: Predviđanja se temelje na trenutnim trendovima na tržištu i povijesnim podacima. Stvarna vrijednost pri preprodaji može se promijeniti zbog promjena na tržištu, stanja, lokacije ili drugih čimbenika.

Emisije

Analizirali smo koliko CO_2 ovaj model automobila obično proizvodi i koji se porezi ili naknade mogu primjenjivati.

carVertical uvid
Ovo vozilo ima prosječne emisije. To će vjerojatno uključivati standardne poreze na emisije.

Emisije CO_2

123,3 g/km Razred: B

0 g/km — 225 g/km ≤

Specifikacije

Temeljna tehnička i mehanička struktura vozila.

Sažetak
Provjeri odgovaraju li specifikacije vozila onome što ti je rekao prodavač.

Specifikacije vozila

Pregled

Proizvođač **Audi**	Model **A5**	Vrsta goriva **Dizel**
Generacija modela **B9**	Godina modela **2023**	Godina proizvodnje **2022**
Tržište modela **Belgija**		

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 892346e3-03c6-4e41-b59b-6085dc47403d

Performanse i učinkovitost

Vrsta prijenosa **Automatski**	Vrsta pogona **Pogon na prednje kotače (FWD)**	Zapremnina motora **2 l**
Snaga pogonskog sklopa **100 kW (134 hp / 136 PS)**	Broj cilindara **4**	Br. brzina **7**
Emisije CO2 **123,3 g/km**	Potrošnja goriva (kombinirana) **3,92 l/100km**	Oznaka motora **DTNB**
Naziv prijenosa **tiptronic**	Vrsta pogonskog sklopa **Blagi hibridni pogon**	

Karoserija i dimenzije

Vrsta karoserije **Hatchback**	Položaj volana **Volan na lijevoj strani upravljačke konzole**	Veličina kotača **17 in**

Oprema

Značajke i opcije koje je ovo vozilo imalo kad je izašlo iz tvornice.

Sigurnost

- ISOFIX
- Nadzor tlaka u gumama
- Zračni jastuk za suvozača
- Dodatni zračni jastuci
- Sustav za hitne pozive
- Zračni jastuk za vozača
- Bočni zračni jastuci

Pomoć vozaču

- Prednji parkirni senzori
- Kamera za vožnju unatrag
- Ograničivač brzine
- Upozorenje na razmak
- Duga svjetla bez zasljepljivanja
- Stražnji parkirni senzori
- Tempomat
- Sustav za izbjegavanje sudara
- Pomoć pri korištenju dugih svjetala

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 892346e3-03c6-4e41-b59b-6085dc47403d

Svjetla

- ✓ LED prednja svjetla
- ✓ Dnevna svjetla
- ✓ LED dnevna svjetla

Klima i udobnost

- ✓ Automatski klima-uređaj
- ✓ Dodatno grijanje

Sjedala

- ✓ Grijana prednja sjedala
- ✓ Naslon za ruku

Zabava i povezivost

- ✓ Navigacijski sustav
- ✓ DAB radio
- ✓ Bluetooth
- ✓ Hands-free sustav

Prozori, krov i retrovizori

- ✓ Zatamnjena stakla
- ✓ Električno podesivi retrovizori
- ✓ Preklopivi retrovizori
- ✓ Unutarnji retrovizor s automatskim zatamnjivanjem

Upravljanje i ovjes

- ✓ Servo upravljač
- ✓ Višenamjenski upravljač
- ✓ Kožni upravljač

Kotači i gume

- ✓ Aluminijski naplatci
- ✓ Komplet za popravak gume

Drugo

- ✓ Start-stop sustav

↑ Zatvori

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 892346e3-03c6-4e41-b59b-6085dc47403d

Vremenska crta

Pronađena 2 zapisa

Vremenska crta zapisa za ovo vozilo

08. 2022. Država nepoznata

Proizvedeno

Zabilježen je datum proizvodnje ovog vozila. Navedena zemlja može ukazivati na mjesto proizvodnje ili registracije.

10. 2022. Belgija

Prva registracija

Za ovo vozilo dodan je zapis o registraciji. To može biti zbog prve registracije, promjene vlasništva ili druge službene dokumentacije.



+44

Izvori podataka
Provjerili smo 1000+ izvora podataka u **48 država**

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 892346e3-03c6-4e41-b59b-6085dc47403d

Korisni savjeti nakon čitanja izvješća

Svaki savjet koji primijeniš pomoći će ti da izbjegnete neželjena iznenađenja kasnije. Što bolje provjeriš, to je kupnja sigurnija.

Prije kupnje automobila provjeri sljedeće:

- [ ] **Zatraži pregled stručnjaka**

  Iskusni mehaničar može uočiti skrivene probleme koji bi tebi mogli promaći. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Naruči provjeru u neovisnom ili ovlaštenom servisnom centru
  - [ ] Zamoli mehaničara da provjeri ključne sustave: motor, kočnice, ovjes, elektroniku
  - [ ] Zatraži pisane bilješke ili izvješće o svim pronađenim problemima

- [ ] **Zatraži evidenciju o servisiranju**

  Evidencija o servisiranju pokazuje koliko je automobil dobro održavan. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Zatraži od prodavača knjižicu servisa ili evidenciju održavanja automobila
  - [ ] Provjeri jesu li ulje i filtri redovito mijenjani i kakvo je stanje zupčastog remena
  - [ ] Obrati pažnju na sve servise koje nedostaju ili kasne

- [ ] **Provjeri kilometražu**

  Provjeri odgovara li kilometraža u ovom izvješću očitanju brojača kilometara automobila. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Napravi usporedbu očitanja brojača kilometara i kilometraže navedene u izvješću
  - [ ] Potraži znake lažiranja (istrošene papučice, sumnjivi popravci na kontrolnoj ploči)
  - [ ] Zatraži objašnjenje za sve što izgleda sumnjivo

- [ ] **Obavi pravu probnu vožnju**

  Pravilna probna vožnja pomoći će ti da uočiš probleme s performansama, upravljanjem ili udobnošću – primijetit ćeš puno više na cesti nego na parkiralištu. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Vozi se različitim vrstama cesta: autocestama, gradskim prometom i neravnim ili grubim površinama
  - [ ] Osluškuj čudne zvukove ili vibracije
  - [ ] Obrati pažnju na upravljivost i udobnost

- [ ] **Napravi usporedbu sa sličnim automobilima**

  Provjerom drugih oglasa vidjet ćeš je li tražena cijena poštena ili isplati li se uopće pregovarati. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Pretraži slične automobile online (ista marka, model, godina, kilometraža)
  - [ ] Usporedi tražene cijene
  - [ ] Provjeri stanje i opremu automobila
  - [ ] Iskoristi ove informacije u pregovorima s prodavačem

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 892346e3-03c6-4e41-b59b-6085dc47403d