CARVERTICAL

Audi Q2

WAUZZZGA8MA050111

2021 | Benzin | Ručni | SUV

Skeniraj za cjelovito izvješće

Oštećenje

Pažnja

Pronašli smo 1 zapis za ovo vozilo.

Kilometraža

Nisu pronađeni problemi

Posljednja zabilježena kilometraža: 92.785 km.

Provjera pravnog statusa

Nisu pronađeni problemi

Nisu pronađeni zapisi o financijskim ili pravnim rizicima.

Krađa

Nisu pronađeni problemi

Nema podataka o krađi.

+44

Izvori podataka
Provjerili smo 1000+ izvora podataka u **48 država**

Krađa

Provjerili smo je li vozilo trenutno navedeno kao ukradeno, je li ikada u prošlosti prijavljeno kao ukradeno i je li pronađeno.

Nije pronađen nijedan problem
Nismo pronašli nikakve podatke da je vozilo ukradeno.

Evo što smo provjerili:

Traži li se trenutno kao ukradeno?

Nema zapisa koji ukazuju da je ovo vozilo trenutno prijavljeno kao ukradeno i da se za njim traga.

Je li vozilo bilo ukradeno u prošlosti?

Za ovo vozilo nisu pronađeni zapisi o krađama u prošlosti.

Provjera baze podataka ukradenih vozila izvršena je u **8 država**:

Slovačka | Kanada | Slovenija | Italija | Rumunjska | Češka | Mađarska | Švedska

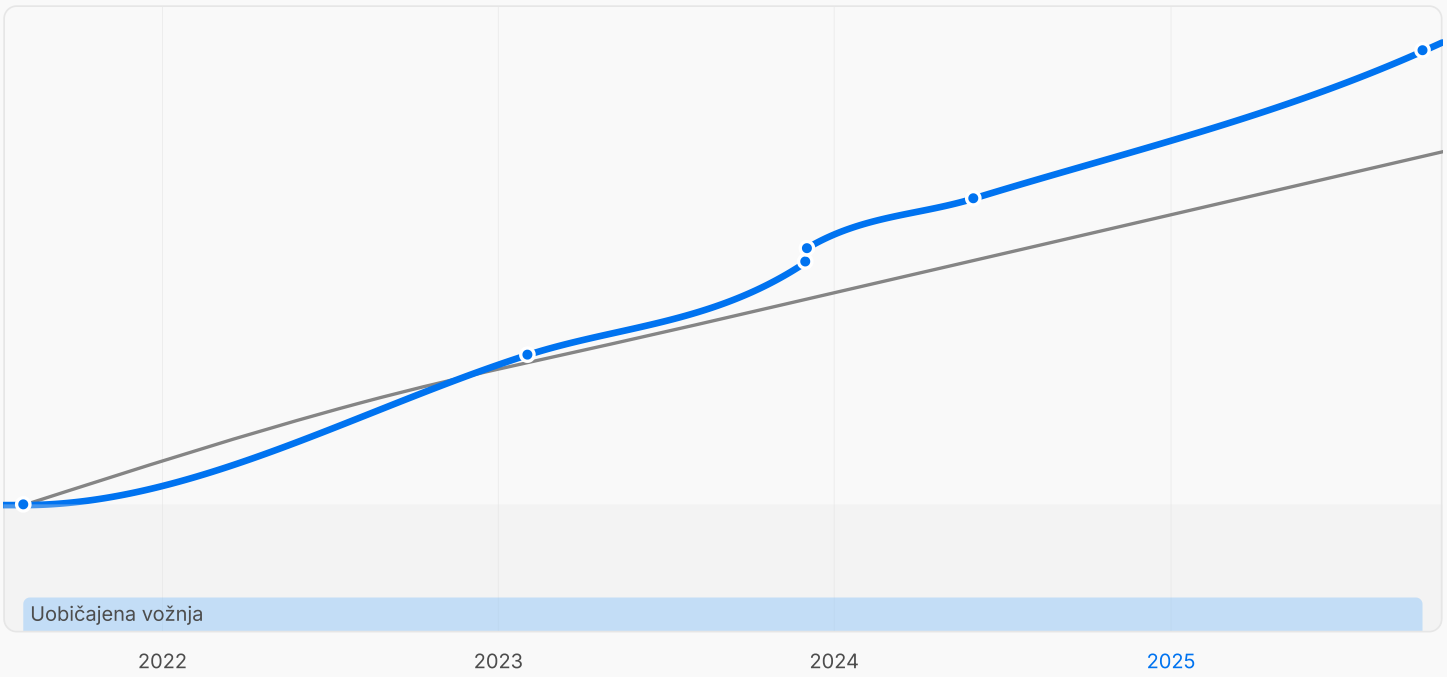
Kilometraža

Provjerili smo je li kilometraža točna ili je možda bila lažirana.

Sažetak

- Posljednja poznata kilometraža: 92.785 km
- Prosječna kilometraža sličnih modela: 88.713 km
- Pronađeno je 6 zapisa o kilometraži

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 9871a671-854c-455e-bee7-17ba7ff25fac



Kilometraža — Uobičajena kilometraža za ovaj model

Vozačke navike

Pogledaj koliko je intenzivno ovaj automobil korišten. Manje korištenja obično znači i manje trošenja, dok intenzivna vožnja može dovesti do bržeg trošenja ključnih dijelova.

Ograničena vožnja **< 600 km/mjesečno** 0% analiziranog razdoblja

Automobil je korišten manje nego što je to uobičajeno. Ograničeno korištenje ponekad može dovesti do propadanja neaktivnih dijelova.

Uobičajena vožnja **600 - 2.800 km/mjesečno** 100% analiziranog razdoblja

Tipičan obrazac vožnje. Često znači stalno korištenje i uravnoteženo trošenje.

Intenzivna vožnja **> 2.800 km/mjesečno** 0% analiziranog razdoblja

Automobil se koristi mnogo više nego što je to uobičajeno. Često znači da su dijelovi pod većim opterećenjem i da ih je možda potrebno zamijeniti.

Bez vožnje 0% analiziranog razdoblja

Vozilo nije korišteno tijekom duljeg razdoblja. Automobili koji se dulje vrijeme ne koriste mogu zahtijevati dodatne provjere (baterija, kočnice, gume).

Zapisi brojača kilometara	
08. 2021.	**18 km**
02. 2023.	**30.664 km**
12. 2023.	**49.646 km**
12. 2023.	**52.500 km**
06. 2024.	**62.740 km**

Zapisi brojača kilometara	
10. 2025.	**92.785 km**

Vozačke navike		
08. 2021. - 10. 2025.	**Uobičajena vožnja**	**1.797 km/mjesečno**

Provjera pravnog statusa

Provjerili smo je li vozilo prošlo tehničke preglede i je li označeno kao otpad.

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 9871a671-854c-455e-bee7-17ba7ff25fac

Nije pronađen nijedan problem
Nisu pronađeni podaci o pravnom statusu ovog vozila

Pravni status

Je li vozilo prošlo tehnički pregled?

Nisu pronađeni zapisi o tehničkom pregledu za ovo vozilo.

Je li bilo označeno kao otpad?

Nema zapisa da je ovo vozilo označeno kao otpad.

Preporučeni raspored servisiranja

Za sve detalje o prošlim i sljedećim servisima pregledaj digitalno izvješće.

Sažetak
- Zadnje planirano održavanje bilo je prije 2.785 km – provjeri koje je održavanje bilo potrebno
- Na temelju zabilježene kilometraže, sljedeći preporučeni servis je na 12.215 km

Sljedeći preporučeni servis **na 105.000 km**

Što treba servisirati:

Približno vrijeme trajanja servisiranja 54 min

Filter ulja motora (Zamijenite) +7 stavki servisiranja

Prethodni preporučeni servis **na 90.000 km**

Što je trebalo servisirati:

Približno vrijeme trajanja servisiranja 96 min

Filter ulja motora (Zamijenite) +53 stavki servisiranja

Približno vrijeme trajanja servisiranja 6 min

Kućište/vodovi/cijevi filtra zraka (Provjerite/očistite) Filter za zrak (Zamijenite)

Oštećenje

Je li ovo vozilo bilo oštećeno u prošlosti? Kolika je bila vrijednost štete?

Pažnja
Pronašli smo 1 zapis za ovo vozilo

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 9871a671-854c-455e-bee7-17ba7ff25fac



Procjena

Ovaj unos ukazuje na to da je vozilo **pregledao ili servisirao** stručnjak – na primjer, radi popravaka, dijagnostike ili jamstvenog servisa. To ne znači nužno da je vozilo sudjelovalo u prometnoj nesreći.

Zahvaćeni dijelovi

Stražnji dio / Branik

Procjena troškova prethodnih popravaka

501 € – 750 €

Ocjena troškova popravka

Vrlo nisko 2% vrijednosti vozila u tom trenutku

Mogući uzrok

Izravna isplata od strane osiguravatelja

Opis

Vrijednost izravne isplate od strane osiguravatelja na temelju procjene oštećenja.

Izjava o odricanju od odgovornosti: većina zapisa o oštećenjima povezana je s prometnim nesrećama, ali ne isključivo s njima. Neki zapisi, kao što su procjene štete, dražbe, pregledi vozila, popravci i drugi slični događaji, radnje ili okolnosti, mogu ući u izvješće iz različitih razloga. Takvi zapisi mogu ukazivati, na primjer, da je vozilo pregledano i procijenjeno u ovlaštenom servisnom centru ili da su izvršeni popravci, jamstveni servis, dijagnostika, pregled vozila ili druge slične usluge. Takvi pregledi ili procjene vozila mogu se provesti zbog oštećenja nastalih tijekom prometne nesreće, kao i zbog drugih razloga kao što su zakonski zahtjevi i/ili postupci, podaci koje je objavio proizvođač, jamstveni ili izvanjamstveni popravci, ispravci loše izvedenih popravaka ili oštećenja koja nisu povezana s prometnim nesrećama (npr. krađa, mehanička oštećenja itd.). Važno je napomenuti da takvi zapisi ne moraju nužno ukazivati na posljedice prometne nesreće – oni također mogu biti povezani s korištenjem, održavanjem ili radom vozila u skladu sa zahtjevima i okolnostima koje je odredio proizvođač ili treće strane.

Pojašnjenje odjeljka „Oštećenja“

Procjena troškova prethodnih popravaka
Ako je prijavljeno oštećenje na vozilu, ta procjena se temelji na cijenama popravaka u zemlji u kojoj je šteta procjena i izražena je u tvojoj lokalnoj valuti.
Zašto se može razlikovati od cijena popravka u tvojoj zemlji:
Cijene po satu i cijene dijelova razlikuju se od zemlje do zemlje.
Procjena se temelji na službenim cijenama servisa. Obično su veće od cijena u neovisnim radionicama.

Ocjena troškova popravka
Pomaže ti razumjeti ozbiljnost prošlih oštećenja uspoređujući troškove popravka s vrijednošću vozila. Kad troškovi popravka dosegnu ili premaše veliki dio vrijednosti vozila, to može ukazivati na potencijalnu totalnu štetu. Popravci s najnižim troškovima uvijek se ocjenjuju kao manji popravci, bez obzira na vrijednost vozila.

Manji popravci	Popravci s niskim troškovima koji rijetko utječu na cjelokupno stanje vozila
Vrlo nisko	<10% vrijednosti vozila u tom trenutku
Nisko	10-24% vrijednosti vozila u tom trenutku
Umjereno	25-49% vrijednosti vozila u tom trenutku
Visoko	50-74% vrijednosti vozila u tom trenutku
Vrlo visoko	>75% vrijednosti vozila u tom trenutku

Tržišna cijena

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 9871a671-854c-455e-bee7-17ba7ff25fac

Provjerili smo kako se tržišna cijena ovog vozila mijenjala tijekom vremena, na temelju dostupnih povijesnih podataka i procjena cijena.

Vremenska crta prikazuje ograničeno razdoblje i ne odražava cijenu vozila tijekom cijelog njegovog životnog vijeka.

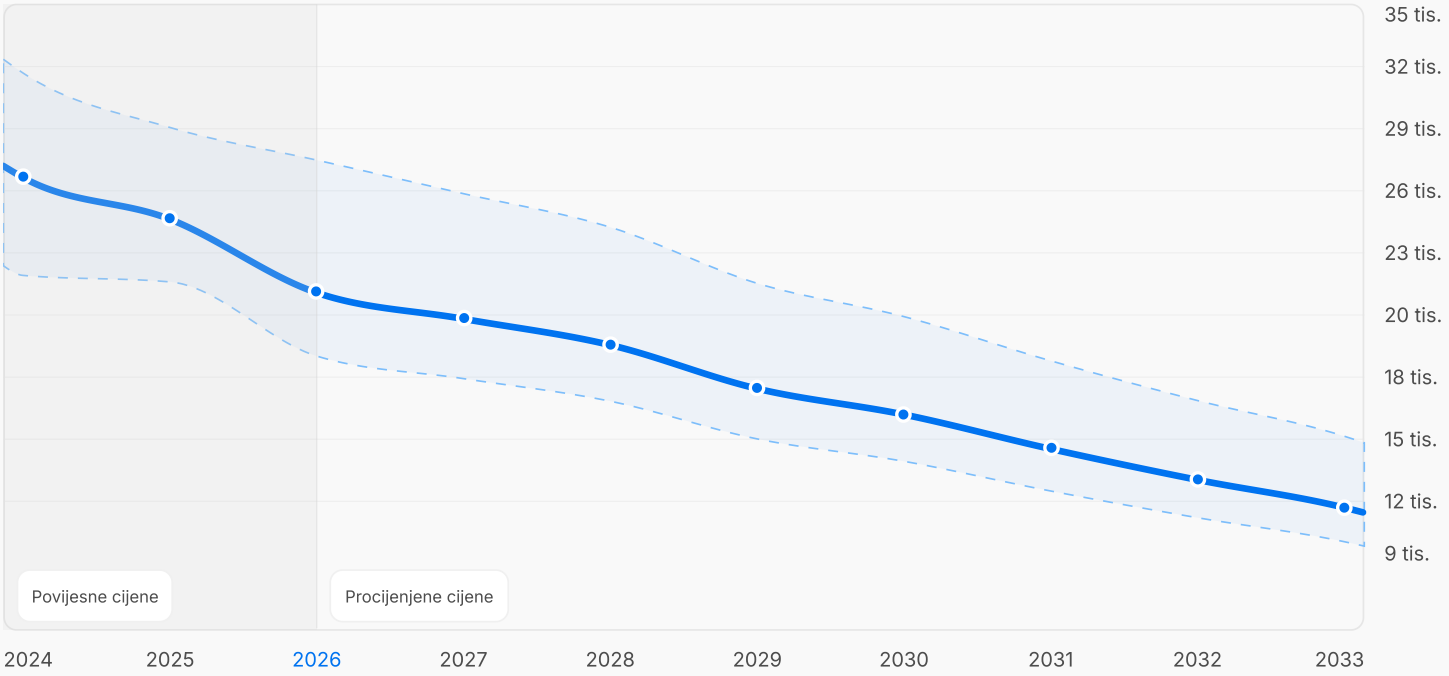
Najviša cijena **27.500 €**

Prosječna cijena **21.400 €**

Najniža cijena **18.490 €**

Kriteriji za procjenu tržišne cijene:

Proizvođač: **Audi** | Model: **Q2** | Godina: **2021** | Tržište: **Hrvatska**



Godina	Tržišna cijena	↘ Najniža tržišna vrijednost	↗ Najviša tržišna vrijednost
2024	**26.700 €**	22.200 €	31.507 €
2025	**24.778 €**	21.900 €	29.000 €
2026	**21.400 €**	18.490 €	27.500 €
2027	**20.200 €**	17.453 €	25.958 €
2028	**18.999 €**	16.415 €	24.415 €
2029	**16.990 €**	14.680 €	21.833 €
2030	**15.800 €**	13.651 €	20.304 €
2031	**14.220 €**	12.286 €	18.273 €
2032	**12.798 €**	11.058 €	16.446 €
2033	**11.518 €**	9.952 €	14.801 €

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 9871a671-854c-455e-bee7-17ba7ff25fac

Uvidi u tržišne cijene

Prognoza trenda cijena
Očekuje se da će ovo vozilo izgubiti -46% svoje tržišne cijene u sljedećih 7 godina.

Vrijeme prodaje
Na temelju nedavnih podataka o tržištu, slična vozila se obično prodaju u roku od 7 dana

Napomena: Predviđanja se temelje na trenutnim trendovima na tržištu i povijesnim podacima. Stvarna vrijednost pri preprodaji može se promijeniti zbog promjena na tržištu, stanja, lokacije ili drugih čimbenika.

Emisije

Analizirali smo koliko CO_2 ovaj model automobila obično proizvodi i koji se porezi ili naknade mogu primjenjivati.

carVertical uvid
Ovo vozilo ima prosječne emisije. To će vjerojatno uključivati standardne poreze na emisije.

Emisije CO_2



Specifikacije

Temeljna tehnička i mehanička struktura vozila.

Sažetak
Provjeri odgovaraju li specifikacije vozila onome što ti je rekao prodavač.

Specifikacije vozila

Pregled

Proizvođač **Audi**	Model **Q2**	Vrsta goriva **Benzin**
Generacija modela **GA**	Godina modela **2021**	Godina proizvodnje **2021**
Tržište modela **Belgija**		

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 9871a671-854c-455e-bee7-17ba7ff25fac

Performanse i učinkovitost

Vrsta prijenosa **Ručni**	Vrsta pogona **Pogon na prednje kotače (FWD)**	Zapremnina motora **1 l**
Snaga pogonskog sklopa **81 kW (109 hp / 110 PS)**	Broj cilindara **3**	Br. brzina **6**
Emisije CO2 **132,6 g/km**	Standard emisija **Euro 6**	Potrošnja goriva (kombinirana) **4,87 l/100km**
Oznaka motora **DLAA**	Vrsta pogonskog sklopa **Unutarnje izgaranje**	

Karoserija i dimenzije

Vrsta karoserije **SUV**	Položaj volana **Volan na lijevoj strani upravljačke konzole**	Broj sjedala **5**
Broj vrata **5**	Veličina kotača **17 in**	

Oprema

Značajke i opcije koje je ovo vozilo imalo kad je izašlo iz tvornice.

Sigurnost

- ✓ ESP
- ✓ ISOFIX
- ✓ Nadzor tlaka u gumama
- ✓ Zračni jastuk za suvozača
- ✓ Dodatni zračni jastuci
- ✓ Imobilizator
- ✓ Sustav za hitne pozive
- ✓ Zračni jastuk za vozača
- ✓ Bočni zračni jastuci

Pomoć vozaču

- ✓ Prednji parkirni senzori
- ✓ Kamera za vožnju unatrag
- ✓ Ograničivač brzine
- ✓ Upozorenje na razmak
- ✓ Stražnji parkirni senzori
- ✓ Tempomat
- ✓ Sustav za izbjegavanje sudara

Svjetla

- ✓ LED prednja svjetla
- ✓ Dnevna svjetla

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 9871a671-854c-455e-bee7-17ba7ff25fac

Klima i udobnost

- ✓ Automatski klima-uređaj

Sjedala

- ✓ Grijana prednja sjedala
- ✓ Naslon za ruku
- ✓ Lumbalna potpora

Zabava i povezivost

- ✓ Navigacijski sustav
- ✓ Digitalni kokpit
- ✓ Bluetooth
- ✓ USB
- ✓ DAB radio
- ✓ Putno računalo
- ✓ Hands-free sustav

Interijer

- ✓ Ambijentalna rasvjeta

Prozori, krov i retrovizori

- ✓ Električni podizači prozora
- ✓ Preklopivi retrovizori
- ✓ Električno podesivi retrovizori
- ✓ Unutarnji retrovizor s automatskim zatamnjivanjem

Zaključavanje i ulaz

- ✓ Centralno zaključavanje

Upravljanje i ovjes

- ✓ Višenamjenski upravljač
- ✓ Kožni upravljač

Kotači i gume

- ✓ Aluminijski naplatci
- ✓ Zimske gume
- ✓ Čelični naplatci
- ✓ Rezervni kotač smanjenih dimenzija

Drugo

- ✓ Start-stop sustav

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 9871a671-854c-455e-bee7-17ba7ff25fac

Zatvori

Vremenska crta

Pronađena 3 zapisa

Vremenska crta zapisa za ovo vozilo

08. 2021. Država nepoznata

Proizvedeno

Zabilježen je datum proizvodnje ovog vozila. Navedena zemlja može ukazivati na mjesto proizvodnje ili registracije.

08. 2021. Država nepoznata

Prva registracija

Za ovo vozilo dodan je zapis o registraciji. To može biti zbog prve registracije, promjene vlasništva ili druge službene dokumentacije.

12. 2023. Belgija

Otkrivena procjena

Pronašli smo zapis koji pokazuje da je ovo vozilo prošlo procjenu stanja u ovoj zemlji (ili saveznoj državi). Više informacija potražite u odjeljku „Oštećenja“.

+44

Izvori podataka
Provjerili smo 1000+ izvora podataka u **48 država**

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 9871a671-854c-455e-bee7-17ba7ff25fac

Korisni savjeti nakon čitanja izvješća

Svaki savjet koji primijeniš pomoći će ti da izbjegnete neželjena iznenađenja kasnije. Što bolje provjeriš, to je kupnja sigurnija.

Prije kupnje automobila provjeri sljedeće:

- [ ] **Zatraži pregled stručnjaka**

  Iskusni mehaničar može uočiti skrivene probleme koji bi tebi mogli promaći. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Naruči provjeru u neovisnom ili ovlaštenom servisnom centru
  - [ ] Zamoli mehaničara da provjeri ključne sustave: motor, kočnice, ovjes, elektroniku
  - [ ] Zatraži pisane bilješke ili izvješće o svim pronađenim problemima

- [ ] **Zatraži evidenciju o servisiranju**

  Evidencija o servisiranju pokazuje koliko je automobil dobro održavan. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Zatraži od prodavača knjižicu servisa ili evidenciju održavanja automobila
  - [ ] Provjeri jesu li ulje i filtri redovito mijenjani i kakvo je stanje zupčastog remena
  - [ ] Obrati pažnju na sve servise koje nedostaju ili kasne

- [ ] **Provjeri kilometražu**

  Provjeri odgovara li kilometraža u ovom izvješću očitanju brojača kilometara automobila. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Napravi usporedbu očitanja brojača kilometara i kilometraže navedene u izvješću
  - [ ] Potraži znake lažiranja (istrošene papučice, sumnjivi popravci na kontrolnoj ploči)
  - [ ] Zatraži objašnjenje za sve što izgleda sumnjivo

- [ ] **Obavi pravu probnu vožnju**

  Pravilna probna vožnja pomoći će ti da uočiš probleme s performansama, upravljanjem ili udobnošću – primijetit ćeš puno više na cesti nego na parkiralištu. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Vozi se različitim vrstama cesta: autocestama, gradskim prometom i neravnim ili grubim površinama
  - [ ] Osluškuj čudne zvukove ili vibracije
  - [ ] Obrati pažnju na upravljivost i udobnost

- [ ] **Napravi usporedbu sa sličnim automobilima**

  Provjerom drugih oglasa vidjet ćeš je li tražena cijena poštena ili isplati li se uopće pregovarati. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Pretraži slične automobile online (ista marka, model, godina, kilometraža)
  - [ ] Usporedi tražene cijene
  - [ ] Provjeri stanje i opremu automobila
  - [ ] Iskoristi ove informacije u pregovorima s prodavačem

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 9871a671-854c-455e-bee7-17ba7ff25fac