CARVERTICAL

Renault Kangoo

VF1RFK00269334583

2022 | Dizel | Ručni | Kombi | Bijela

Skeniraj za cjelovito izvješće

Oštećenje

Pažnja

Pronašli smo 1 zapis za ovo vozilo.

Kilometraža

Nisu pronađeni problemi

Posljednja zabilježena kilometraža: 117.124 km.

Provjera pravnog statusa

Nisu pronađeni problemi

Nisu pronađeni zapisi o financijskim ili pravnim rizicima.

Krađa

Nisu pronađeni problemi

Nema podataka o krađi.

+44

Izvori podataka
Provjerili smo 1000+ izvora podataka u **48 država**

Krađa

Provjerili smo je li vozilo trenutno navedeno kao ukradeno, je li ikada u prošlosti prijavljeno kao ukradeno i je li pronađeno.

Nije pronađen nijedan problem
Nismo pronašli nikakve podatke da je vozilo ukradeno.

Evo što smo provjerili:

Traži li se trenutno kao ukradeno?

Nema zapisa koji ukazuju da je ovo vozilo trenutno prijavljeno kao ukradeno i da se za njim traga.

Je li vozilo bilo ukradeno u prošlosti?

Za ovo vozilo nisu pronađeni zapisi o krađama u prošlosti.

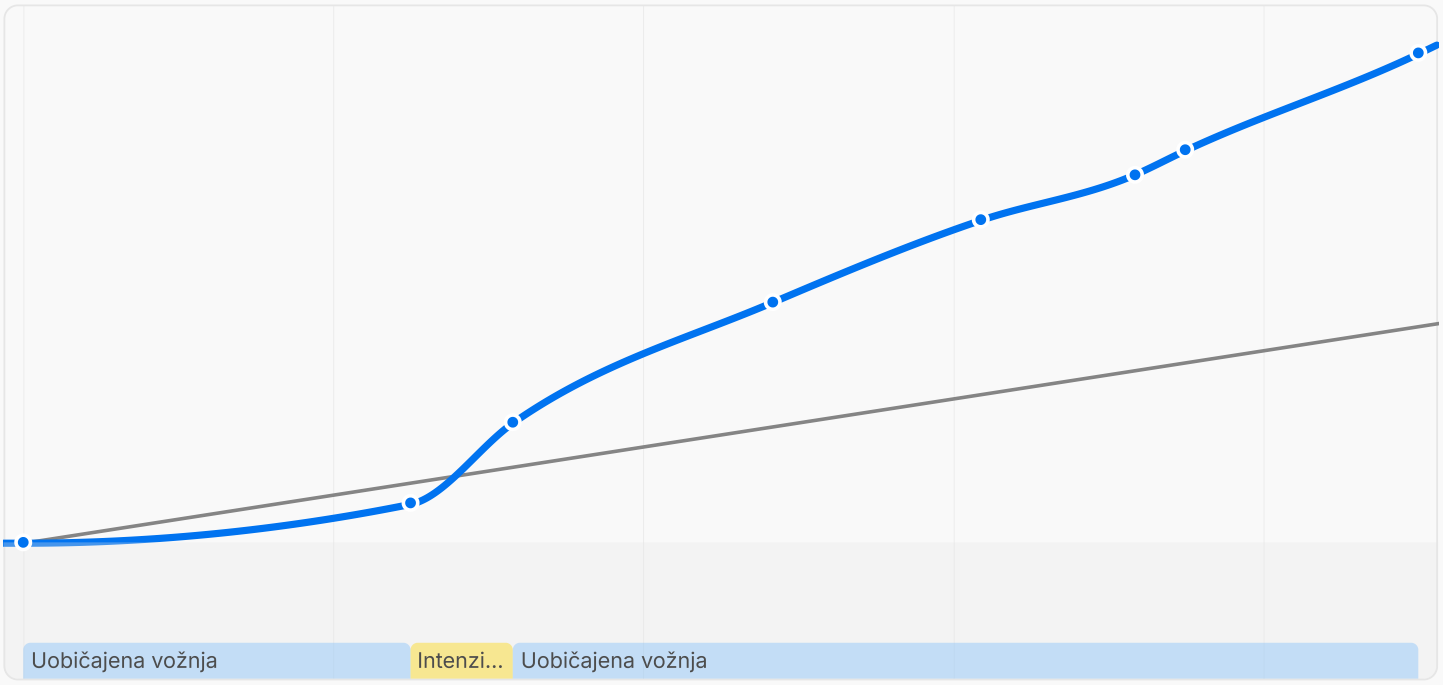
Provjera baze podataka ukradenih vozila izvršena je u **8 država**:

Slovačka | Rumunjska | Slovenija | Mađarska | Italija | Češka | Kanada | Švedska

Kilometraža

Provjerili smo je li kilometraža točna ili je možda bila lažirana.

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 62f09694-41e5-47ed-b454-26d96535c8cd



Vozačke navike

Pogledaj koliko je intenzivno ovaj automobil korišten. Manje korištenja obično znači i manje trošenja, dok intenzivna vožnja može dovesti do bržeg trošenja ključnih dijelova.

Ograničena vožnja **< 600 km/mjesečno** 0% analiziranog razdoblja

Automobil je korišten manje nego što je to uobičajeno. Ograničeno korištenje ponekad može dovesti do propadanja neaktivnih dijelova.

Uobičajena vožnja **600 - 3.000 km/mjesečno** 93% analiziranog razdoblja

Tipičan obrazac vožnje. Često znači stalno korištenje i uravnoteženo trošenje.

Intenzivna vožnja **> 3.000 km/mjesečno** 7% analiziranog razdoblja

Automobil se koristi mnogo više nego što je to uobičajeno. Često znači da su dijelovi pod većim opterećenjem i da ih je možda potrebno zamijeniti.

Bez vožnje 0% analiziranog razdoblja

Vozilo nije korišteno tijekom duljeg razdoblja. Automobili koji se dulje vrijeme ne koriste mogu zahtijevati dodatne provjere (baterija, kočnice, gume).

Uvidi u kilometražu

Veća kilometraža

Važno

Posljednja zabilježena kilometraža ovog vozila znatno je iznad prosjeka za vozila iste starosti. Možda je više istrošeno nego što je to uobičajeno. Dobra je ideja provjeriti znakove istrošenosti ili pitati prodavača o njegovom korištenju.

Autentična kilometraža

Ovo vozilo ima 8 dostupnih zapisa o kilometraži. Zbog toga s velikom sigurnošću možemo reći da je njegova kilometraža autentična.

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 62f09694-41e5-47ed-b454-26d96535c8cd

Zapisi brojača kilometara	
01. 2022.	**11 km**
04. 2023.	**9.294 km**
08. 2023.	**28.895 km**
06. 2024.	**57.650 km**
02. 2025.	**77.306 km**

Zapisi brojača kilometara	
08. 2025.	**88.163 km**
10. 2025.	**94.090 km**
07. 2026.	**117.124 km**

Vozačke navike		
01. 2022. - 04. 2023.	**Uobičajena vožnja**	**612 km/mjesečno**
04. 2023. - 08. 2023.	**Intenzivna vožnja**	**4.816 km/mjesečno**
08. 2023. - 07. 2026.	**Uobičajena vožnja**	**2.485 km/mjesečno**

Provjera pravnog statusa

Provjerili smo je li vozilo prošlo tehničke preglede i je li označeno kao otpad.

Nije pronađen nijedan problem
Nisu pronađeni podaci o pravnom statusu ovog vozila

Pravni status

Je li vozilo prošlo tehnički pregled?

Nisu pronađeni zapisi o tehničkom pregledu za ovo vozilo.

Je li bilo označeno kao otpad?

Nema zapisa da je ovo vozilo označeno kao otpad.

Oštećenje

Je li ovo vozilo bilo oštećeno u prošlosti? Kolika je bila vrijednost štete?

Pažnja
Pronašli smo 1 zapis za ovo vozilo

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 62f09694-41e5-47ed-b454-26d96535c8cd



Zahvaćen je vanjski dio

Procjena

Ovaj unos ukazuje na to da je vozilo **pregledao ili servisirao** stručnjak – na primjer, radi popravaka, dijagnostike ili jamstvenog servisa. To ne znači nužno da je vozilo sudjelovalo u prometnoj nesreći.

Zahvaćeni dijelovi

Prednji dio / Branik | Vanjski dijelovi karoserije

Procjena troškova prethodnih popravaka

751 € – 1.000 €

Ocjena troškova popravka

Vrlo nisko 5% vrijednosti vozila u tom trenutku

Izjava o odricanju od odgovornosti: većina zapisa o oštećenjima povezana je s prometnim nesrećama, ali ne isključivo s njima. Neki zapisi, kao što su procjene štete, dražbe, pregledi vozila, popravci i drugi slični događaji, radnje ili okolnosti, mogu ući u izvješće iz različitih razloga. Takvi zapisi mogu ukazivati, na primjer, da je vozilo pregledano i procijenjeno u ovlaštenom servisnom centru ili da su izvršeni popravci, jamstveni servis, dijagnostika, pregled vozila ili druge slične usluge. Takvi pregledi ili procjene vozila mogu se provesti zbog oštećenja nastalih tijekom prometne nesreće, kao i zbog drugih razloga kao što su zakonski zahtjevi i/ili postupci, podaci koje je objavio proizvođač, jamstveni ili izvanjamstveni popravci, ispravci loše izvedenih popravaka ili oštećenja koja nisu povezana s prometnim nesrećama (npr. krađa, mehanička oštećenja itd.). Važno je napomenuti da takvi zapisi ne moraju nužno ukazivati na posljedice prometne nesreće – oni također mogu biti povezani s korištenjem, održavanjem ili radom vozila u skladu sa zahtjevima i okolnostima koje je odredio proizvođač ili treće strane.

Pojašnjenje odjeljka „Oštećenja“

Procjena troškova prethodnih popravaka
Ako je prijavljeno oštećenje na vozilu, ta procjena se temelji na cijenama popravaka u zemlji u kojoj je šteta procjena i izražena je u tvojoj lokalnoj valuti.
Zašto se može razlikovati od cijena popravka u tvojoj zemlji:
Cijene po satu i cijene dijelova razlikuju se od zemlje do zemlje.
Procjena se temelji na službenim cijenama servisa. Obično su veće od cijena u neovisnim radionicama.

Ocjena troškova popravka
Pomaže ti razumjeti ozbiljnost prošlih oštećenja uspoređujući troškove popravka s vrijednošću vozila. Kad troškovi popravka dosegnu ili premaše veliki dio vrijednosti vozila, to može ukazivati na potencijalnu totalnu štetu. Popravci s najnižim troškovima uvijek se ocjenjuju kao manji popravci, bez obzira na vrijednost vozila.

Manji popravci	Popravci s niskim troškovima koji rijetko utječu na cjelokupno stanje vozila
Vrlo nisko	<10% vrijednosti vozila u tom trenutku
Nisko	10-24% vrijednosti vozila u tom trenutku
Umjereno	25-49% vrijednosti vozila u tom trenutku
Visoko	50-74% vrijednosti vozila u tom trenutku
Vrlo visoko	>75% vrijednosti vozila u tom trenutku

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 62f09694-41e5-47ed-b454-26d96535c8cd

Tržišna cijena

Provjerili smo kako se tržišna cijena ovog vozila mijenjala tijekom vremena, na temelju dostupnih povijesnih podataka i procjena cijena.

Vremenska crta prikazuje ograničeno razdoblje i ne odražava cijenu vozila tijekom cijelog njegovog životnog vijeka.

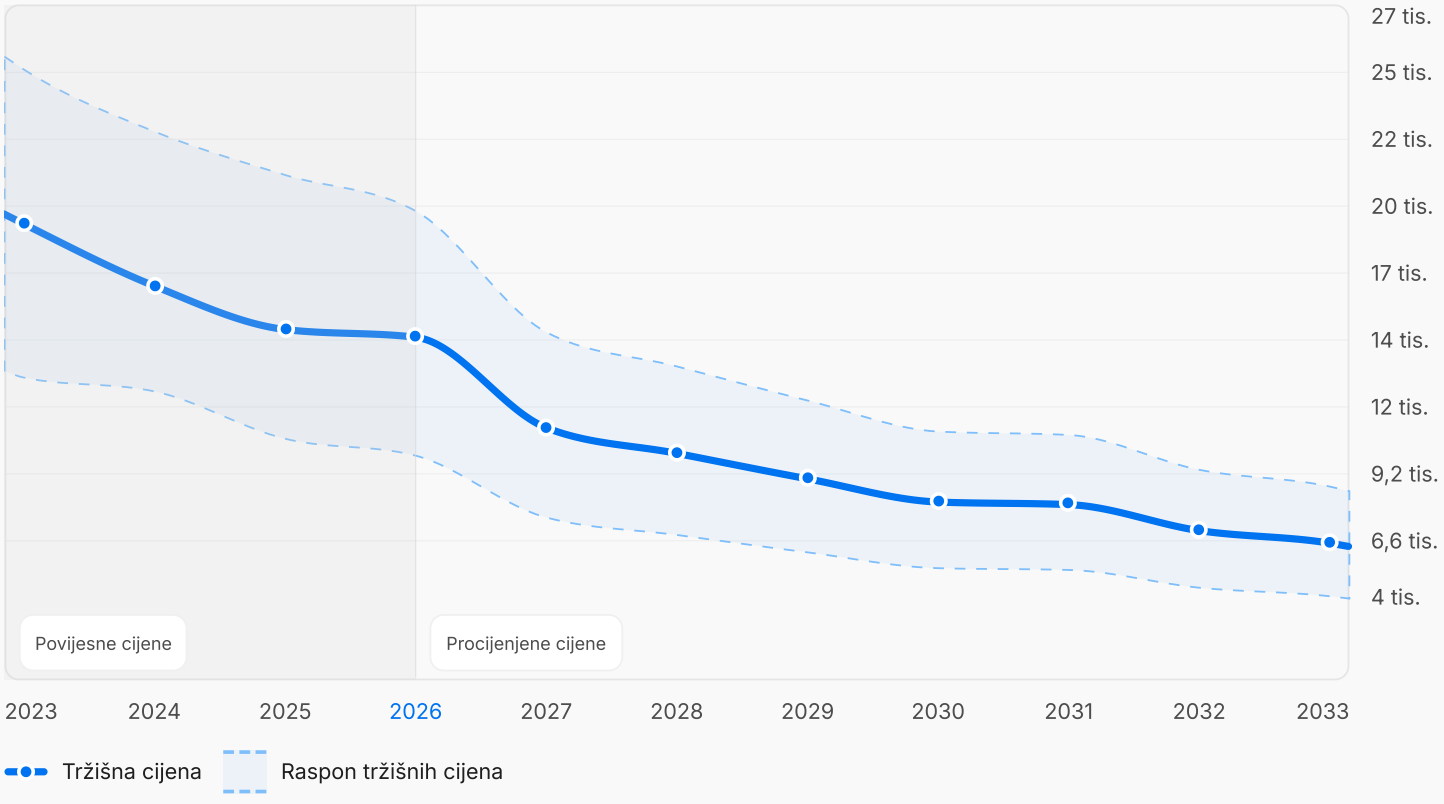
Najviša cijena **19.400 €**

Prosječna cijena **14.499 €**

Najniža cijena **9.900 €**

Kriteriji za procjenu tržišne cijene:

Proizvođač: **Renault** | Model: **Kangoo** | Vrsta goriva: **Dizel** | Vrsta prijenosa: **Ručni** | Godina: **2022** | Tržište: **Južna Europa**



Godina	Tržišna cijena	↘ Najniža tržišna vrijednost	↗ Najviša tržišna vrijednost
2023	**18.900 €**	12.934 €	24.900 €
2024	**16.490 €**	12.396 €	22.490 €
2025	**14.800 €**	10.558 €	20.800 €
2026	**14.499 €**	9.900 €	19.400 €
2027	**10.985 €**	7.501 €	14.698 €
2028	**9.990 €**	6.821 €	13.367 €

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 62f09694-41e5-47ed-b454-26d96535c8cd

Godina	Tržišna cijena	↘ Najniža tržišna vrijednost	↗ Najviša tržišna vrijednost
2029	**9.000 €**	6.145 €	12.042 €
2030	**8.100 €**	5.531 €	10.838 €
2031	**8.000 €**	5.462 €	10.704 €
2032	**6.990 €**	4.773 €	9.353 €
2033	**6.500 €**	4.438 €	8.697 €

Uvidi u tržišne cijene

Prognoza trenda cijena
Očekuje se da će ovo vozilo izgubiti -55% svoje tržišne cijene u sljedećih 7 godina.

Vrijeme prodaje
Na temelju nedavnih podataka o tržištu, slična vozila se obično prodaju u roku od 45 dana

Napomena: Predviđanja se temelje na trenutnim trendovima na tržištu i povijesnim podacima. Stvarna vrijednost pri preprodaji može se promijeniti zbog promjena na tržištu, stanja, lokacije ili drugih čimbenika.

Emisije

Analizirali smo koliko CO_2 ovaj model automobila obično proizvodi i koji se porezi ili naknade mogu primjenjivati.

carVertical uvid
Ovo vozilo ima prosječne emisije. To će vjerojatno uključivati standardne poreze na emisije.

Emisije CO_2



Specifikacije

Temeljna tehnička i mehanička struktura vozila.

Sažetak
Provjeri odgovaraju li specifikacije vozila onome što ti je rekao prodavač.

Specifikacije vozila

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 62f09694-41e5-47ed-b454-26d96535c8cd

Pregled

Proizvođač
Renault

Model
Kangoo

Vrsta goriva
Dizel

Generacija modela
III

Godina proizvodnje
2022

Kategorija
N1

Homologacija
e2*2018/858*00002*05

Performanse i učinkovitost

Vrsta prijenosa
Ručni

Vrsta pogona
Pogon na prednje kotače (FWD)

Zapremnina motora
1,5 l

Snaga pogonskog sklopa
69 kW (93 hp / 94 PS)

Emisije CO2
138 g/km

Standard emisija
Euro 6

Karoserija i dimenzije

Vrsta karoserije
Kombi

Boja
Bijela

Broj sjedala
2

Težina praznog vozila
1.421 kg

Bruto težina
2.025 kg

Vremenska crta

Pronađena 4 zapisa

Vremenska crta zapisa za ovo vozilo

01. 2022. **Država nepoznata**

Proizvedeno

Zabilježen je datum proizvodnje ovog vozila. Navedena zemlja može ukazivati na mjesto proizvodnje ili registracije.

06. 2022. **Francuska**

Prva registracija

Za ovo vozilo dodan je zapis o registraciji. To može biti zbog prve registracije, promjene vlasništva ili druge službene dokumentacije.

09. 2025. **Francuska**

Otkrivena procjena

Pronašli smo zapis koji pokazuje da je ovo vozilo prošlo procjenu stanja u ovoj zemlji (ili saveznoj državi). Više informacija potražite u odjeljku „Oštećenja“.

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 62f09694-41e5-47ed-b454-26d96535c8cd

11. 2026. Francuska

Na prodaju

Zapis oglasa pokazuje da je ovaj automobil bio oglašen na prodaju. Ponekad se navedena zemlja može razlikovati od stvarne lokacije vozila.



+44

Izvori podataka
Provjerili smo 1000+ izvora podataka u **48 država**

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 62f09694-41e5-47ed-b454-26d96535c8cd

Korisni savjeti nakon čitanja izvješća

Svaki savjet koji primijeniš pomoći će ti da izbjegnete neželjena iznenađenja kasnije. Što bolje provjeriš, to je kupnja sigurnija.

Na temelju ovog izvješća:

- [ ] ## Provjeri ima li istrošenosti zbog velike kilometraže

Veća kilometraža od prosječne znači veću istrošenost kritičnih dijelova. Provjeri je li automobil održavan u skladu s tim.

- [ ] Provjeri jesu li čahure ovjesa i amortizeri istrošeni ili propuštaju.
- [ ] Provjeri jesu li glavni servisi poput zupčastih remena i izmjene ulja izvedeni prema rasporedu.

- [ ] ## Provjeri povijest održavanja

Kilometraža izgleda točno, što je dobra vijest. Sada provjeri je li automobil pravilno servisiran tijekom svog životnog vijeka.

- [ ] Usporedi kilometražu s pečatima servisne knjižice ili digitalnim računima.
- [ ] Provjeri istrošenost ključnih dijelova i uvjeri se odgovara li prikazanoj kilometraži.

Prije kupnje automobila provjeri sljedeće:

- [ ] ## Zatraži pregled stručnjaka

Iskusni mehaničar može uočiti skrivene probleme koji bi tebi mogli promaći. Evo što trebaš učiniti dalje:

- [ ] Naruči provjeru u neovisnom ili ovlaštenom servisnom centru
- [ ] Zamoli mehaničara da provjeri ključne sustave: motor, kočnice, ovjes, elektroniku
- [ ] Zatraži pisane bilješke ili izvješće o svim pronađenim problemima

- [ ] ## Zatraži evidenciju o servisiranju

Evidencija o servisiranju pokazuje koliko je automobil dobro održavan. Evo što trebaš učiniti dalje:

- [ ] Zatraži od prodavača knjižicu servisa ili evidenciju održavanja automobila
- [ ] Provjeri jesu li ulje i filtri redovito mijenjani i kakvo je stanje zupčastog remena
- [ ] Obrati pažnju na sve servise koje nedostaju ili kasne

- [ ] ## Provjeri kilometražu

Provjeri odgovara li kilometraža u ovom izvješću očitanju brojača kilometara automobila. Tvoja zadnja poznata kilometraža je **117.124 km**. Evo što trebaš učiniti dalje:

- [ ] Napravi usporedbu očitanja brojača kilometara i kilometraže navedene u izvješću
- [ ] Potraži znake lažiranja (istrošene papučice, sumnjivi popravci na kontrolnoj ploči)
- [ ] Zatraži objašnjenje za sve što izgleda sumnjivo

- [ ] ## Obavi pravu probnu vožnju

Pravilna probna vožnja pomoći će ti da uočiš probleme s performansama, upravljanjem ili udobnošću – primijetit ćeš puno više na cesti nego na parkiralištu. Evo što trebaš učiniti dalje:

- [ ] Vozi se različitim vrstama cesta: autocestama, gradskim prometom i neravnim ili grubim površinama
- [ ] Osluškuj čudne zvukove ili vibracije
- [ ] Obrati pažnju na upravljivost i udobnost

- [ ] ## Napravi usporedbu sa sličnim automobilima

Provjerom drugih oglasa vidjet ćeš je li tražena cijena poštena ili isplati li se uopće pregovarati. Evo što trebaš učiniti dalje:

- [ ] Pretraži slične automobile online (ista marka, model, godina, kilometraža)
- [ ] Usporedi tražene cijene
- [ ] Provjeri stanje i opremu automobila
- [ ] Iskoristi ove informacije u pregovorima s prodavačem

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: 62f09694-41e5-47ed-b454-26d96535c8cd