CARVERTICAL



Škoda Octavia

TMBJG8NX9RY011341

2023 | Dizel | Automatski | Karavan

Skeniraj za cjelovito izvješće

Kilometraža

Nisu pronađeni problemi

Posljednja zabilježena kilometraža: 90.704 km.

Provjera pravnog statusa

Nisu pronađeni problemi

Nisu pronađeni zapisi o financijskim ili pravnim rizicima.

Oštećenje

Nisu pronađeni problemi

Nisu pronađeni zapisi o oštećenjima ili procjeni.

Krađa

Nisu pronađeni problemi

Nema podataka o krađi.

+44

Izvori podataka

Provjerili smo 1000+ izvora podataka u **48 država**

Fotografije

Pronašli smo **14 fotografija** ovog vozila. Skeniraj QR kôd izvješća i pogledaj ih sve.

10. 2026.














Krađa

Provjerili smo je li vozilo trenutno navedeno kao ukradeno, je li ikada u prošlosti prijavljeno kao ukradeno i je li pronađeno.

Nije pronađen nijedan problem

Nismo pronašli nikakve podatke da je vozilo ukradeno.

Evo što smo provjerili:

Traži li se trenutno kao ukradeno?

Nema zapisa koji ukazuju da je ovo vozilo trenutno prijavljeno kao ukradeno i da se za njim traga.

Je li vozilo bilo ukradeno u prošlosti?

Za ovo vozilo nisu pronađeni zapisi o krađama u prošlosti.

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: ae265f27-573c-40e7-afa4-dbcd4fc1c734

Provjera baze podataka ukradenih vozila izvršena je u **8 država**:

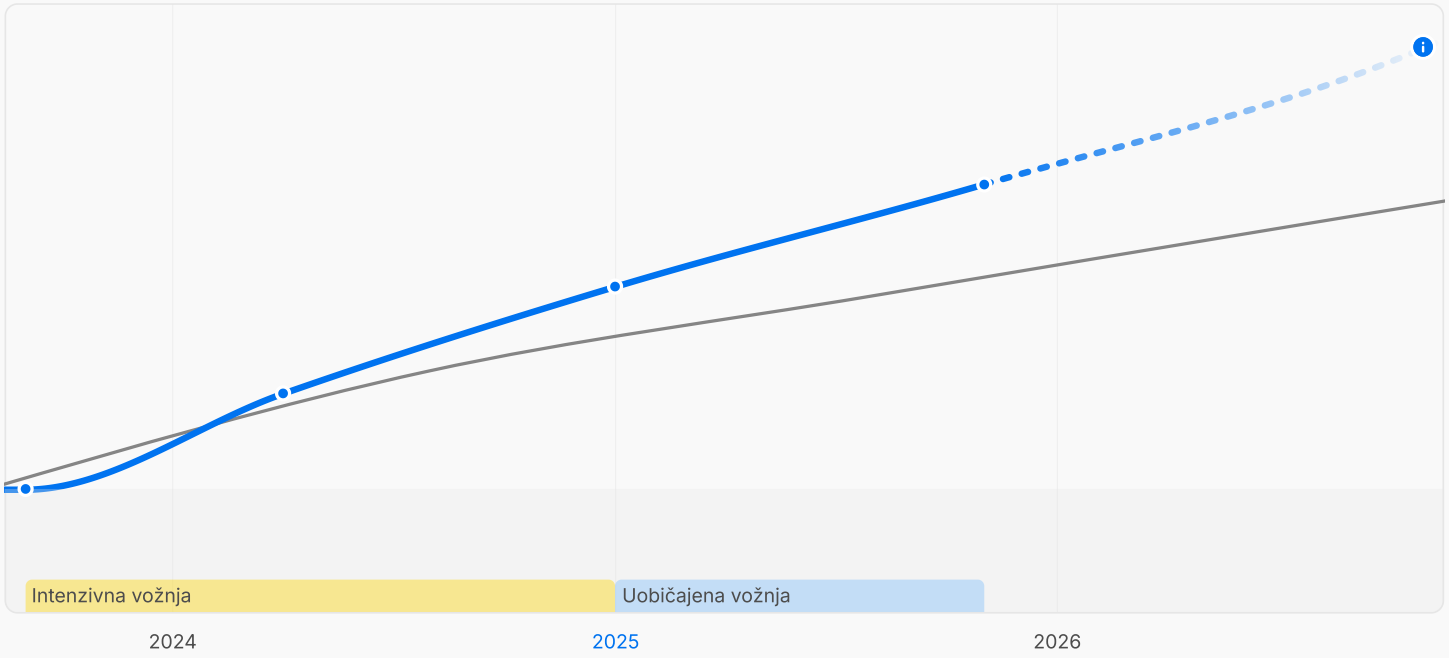
Rumunjska Slovačka Kanada Mađarska Slovenija Italija Češka Švedska

Kilometraža

Provjerili smo je li kilometraža točna ili je možda bila lažirana.

Sažetak

- Posljednja poznata kilometraža: 90.704 km
- Prosječna kilometraža sličnih modela: 84.732 km
- Pronađena su 4 zapisa o kilometraži



Vozačke navike

Pogledaj koliko je intenzivno ovaj automobil korišten. Manje korištenja obično znači i manje trošenja, dok intenzivna vožnja može dovesti do bržeg trošenja ključnih dijelova.

Ograničena vožnja **< 600 km/mjesečno** 0% analiziranog razdoblja

Automobil je korišten manje nego što je to uobičajeno. Ograničeno korištenje ponekad može dovesti do propadanja neaktivnih dijelova.

Uobičajena vožnja **600 - 3.000 km/mjesečno** 38% analiziranog razdoblja

Tipičan obrazac vožnje. Često znači stalno korištenje i uravnoteženo trošenje.

Intenzivna vožnja **> 3.000 km/mjesečno** 62% analiziranog razdoblja

Automobil se koristi mnogo više nego što je to uobičajeno. Često znači da su dijelovi pod većim opterećenjem i da ih je možda potrebno zamijeniti.

Bez vožnje 0% analiziranog razdoblja

Vozilo nije korišteno tijekom duljeg razdoblja. Automobili koji se dulje vrijeme ne koriste mogu zahtijevati dodatne provjere (baterija, kočnice, gume).

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: ae265f27-573c-40e7-afa4-dbcd4fc1c734

Zapisi brojača kilometara	
09. 2023.	**1 km**
04. 2024.	**28.505 km**
01. 2025.	**60.343 km**
11. 2025.	**90.704 km**

Očekivana trenutna kilometraža

Na temelju nedavnih vozačkih navika, trenutna kilometraža može biti **oko 131.264 km.** Stvarna kilometraža može se razlikovati – provjeri brojač kilometara automobila radi točnosti.

Vozačke navike		
09. 2023. - 01. 2025.	**Intenzivna vožnja**	**3.709 km/mjesečno**
01. 2025. - 11. 2025.	**Uobičajena vožnja**	**2.997 km/mjesečno**

Provjera pravnog statusa

Provjerili smo je li vozilo prošlo tehničke preglede i je li označeno kao otpad.

Nije pronađen nijedan problem

Nisu pronađeni podaci o pravnom statusu ovog vozila

Pravni status

Je li vozilo prošlo tehnički pregled?

Nisu pronađeni zapisi o tehničkom pregledu za ovo vozilo.

Je li bilo označeno kao otpad?

Nema zapisa da je ovo vozilo označeno kao otpad.

Preporučeni raspored servisiranja

Za sve detalje o prošlim i sljedećim servisima pregledaj digitalno izvješće.

Sažetak

- Zadnje planirano održavanje bilo je prije 704 km – provjeri koje je održavanje bilo potrebno
- Na temelju zabilježene kilometraže, sljedeći preporučeni servis je na 14.296 km

Sljedeći preporučeni servis **na 105.000 km**

Što treba servisirati:

Približno vrijeme trajanja servisiranja 48 min

Filter ulja motora (Zamijenite) +10 stavki servisiranja

Prethodni preporučeni servis **na 90.000 km**

Što je trebalo servisirati:

Približno vrijeme trajanja servisiranja 48 min

Filter ulja motora (Zamijenite) +10 stavki servisiranja

Približno vrijeme trajanja servisiranja 66 min

Postupak parkirne kočnice (Provjerite/obavijestite) Instrumenti/lampice upozorenja (Provjerite/obavijestite) Sirena (Provjerite/obavijestite)

+54 stavki servisiranja

Približno vrijeme trajanja servisiranja 6 min

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: ae265f27-573c-40e7-afa4-dbcd4fc1c734

Rad krovnog prozora (Provjerite/obavijestite)
Cijevi vodilice krovnog prozora (Provjerite/obavijestite)

Približno vrijeme trajanja servisiranja 18 min

Filtar goriva (Zamijenite)

Približno vrijeme trajanja servisiranja 6 min

Kućište/vodovi/cijevi filtra zraka (Provjerite/očistite)
Filter za zrak (Zamijenite)

Oštećenje

Je li ovo vozilo bilo oštećeno u prošlosti? Kolika je bila vrijednost štete?

Nije pronađen nijedan problem
Nisu pronađeni zapisi o oštećenjima ili procjeni



Nisu pronađena oštećenja

Ponekad mogu biti prikazane netočne informacije, posebno u slučaju provjere starijih vozila. Neovlašteni servisi mogu ilegalno zamaskirati nedostatke ili oštećenja na vozilu, a da pritom nisu nigdje zabilježena. Ponekad može biti zamijenjena čak i pločica s brojem šasije vozila. Koristimo različite metode da bismo otkrili takve prekršaje, ali nemoguće je dati 100 %-tnu garanciju.

Tržišna cijena

Provjerili smo kako se tržišna cijena ovog vozila mijenjala tijekom vremena, na temelju dostupnih povijesnih podataka i procjena cijena.

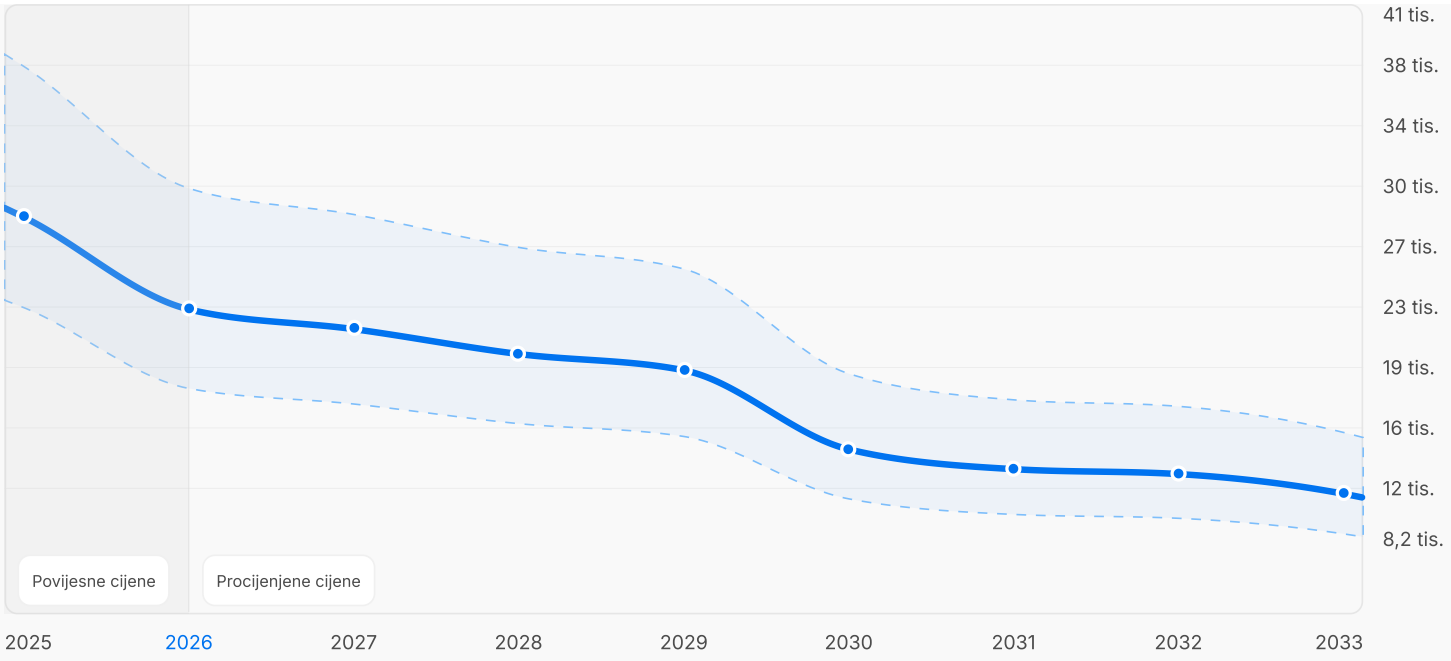
Vremenska crta prikazuje ograničeno razdoblje i ne odražava cijenu vozila tijekom cijelog njegovog životnog vijeka.

Najviša cijena	**30.050 €**
Prosječna cijena	**22.700 €**
Najniža cijena	**17.900 €**

Kriteriji za procjenu tržišne cijene:

Proizvođač: **Škoda** | Model: **Octavia** | Vrsta goriva: **Dizel** | Vrsta prijenosa: **Automatski** | Godina: **2023** | Tržište: **Hrvatska**

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: ae265f27-573c-40e7-afa4-dbcd4fc1c734



Godina	Tržišna cijena	↘ Najniža tržišna vrijednost	↗ Najviša tržišna vrijednost
2025	**28.289 €**	22.800 €	37.444 €
2026	**22.700 €**	17.900 €	30.050 €
2027	**21.500 €**	16.954 €	28.461 €
2028	**19.990 €**	15.763 €	26.463 €
2029	**19.000 €**	14.982 €	25.152 €
2030	**14.200 €**	11.197 €	18.798 €
2031	**12.999 €**	10.250 €	17.208 €
2032	**12.700 €**	10.015 €	16.812 €
2033	**11.500 €**	9.068 €	15.224 €

Uvidi u tržišne cijene

Prognoza trenda cijena
Očekuje se da će ovo vozilo izgubiti -49% svoje tržišne cijene u sljedećih 7 godina.

Pad cijena i razdoblje za povoljnu kupnju
Najveći pad tržišne cijene očekuje se oko 2030. godine, kada vozilo bude staro 7 godina. Kupnja tijekom ovog razdoblja mogla bi biti najpovoljnija

Optimalno vrijeme za prodaju
Prodaja vozila prije najvećeg pada cijene – koji se očekuje oko 2029. godine ili kada vozilo bude staro 6 godina – može ti pomoći da zadržiš veći dio vrijednosti.

Vrijeme prodaje
Na temelju nedavnih podataka o tržištu, slična vozila se obično prodaju u roku od 8 dana

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: ae265f27-573c-40e7-afa4-dbcd4fc1c734

Napomena: Predviđanja se temelje na trenutnim trendovima na tržištu i povijesnim podacima. Stvarna vrijednost pri preprodaji može se promijeniti zbog promjena na tržištu, stanja, lokacije ili drugih čimbenika.

Emisije

Analizirali smo koliko CO_2 ovaj model automobila obično proizvodi i koji se porezi ili naknade mogu primjenjivati.

carVertical uvid

Ovo vozilo ima niske emisije. Može se kvalificirati za niže poreze na emisije. Provjeri lokalne propise i vidi vrijede li popusti.

Emisije CO_2



Specifikacije

Temeljna tehnička i mehanička struktura vozila.

Sažetak

Provjeri odgovaraju li specifikacije vozila onome što ti je rekao prodavač.

Specifikacije vozila

Pregled

Proizvođač
Škoda

Model
Octavia

Vrsta goriva
Dizel

Generacija modela
4.Generation

Godina modela
2024

Godina proizvodnje
2023

Kategorija
M1

Tržište modela
Francuska

Oznaka proizvođača
Octavia

Homologacija
e8*2007/46*0355*15

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: ae265f27-573c-40e7-afa4-dbcd4fc1c734

Performanse i učinkovitost

Vrsta prijenosa
Automatski

Vrsta pogona
Pogon na prednje kotače (FWD)

Zapremnina motora
2 l

Snaga pogonskog sklopa
85 kW (114 hp / 116 PS)

Broj cilindara
4

Br. brzina
7

Emisije CO2
118,2 g/km

Standard emisija
Euro 6

Potrošnja goriva (kombinirana)
3,75 l/100km

Oznaka motora
DTRB

Opis motora
2.0 TDI

Naziv prijenosa
tiptronic

Vrsta pogonskog sklopa
Unutarnje izgaranje

Karoserija i dimenzije

Vrsta karoserije
Karavan

Položaj volana
Volan na lijevoj strani upravljačke konzole

Broj sjedala
5

Broj vrata
5

Širina
1.829 mm

Veličina kotača
16 in

Težina praznog vozila
1.373 kg

Bruto težina
1.960 kg

Oprema

Značajke i opcije koje je ovo vozilo imalo kad je izašlo iz tvornice.

Sigurnost

- ESP
- Imobilizator
- ISOFIX na suvozačevu sjedalu
- Nadzor tlaka u gumama
- Zračni jastuk za vozača
- Bočni zračni jastuci
- Kontrola proklizavanja
- ISOFIX
- Sustav za hitne pozive
- Pomoć pri kretanju uzbrdo
- Zračni jastuk za suvozača
- Dodatni zračni jastuci

Pomoć vozaču

- Prednji parkirni senzori
- Kamera za vožnju unatrag
- Ograničivač brzine
- Upozorenje na umor vozača
- Stražnji parkirni senzori
- Adaptivni tempomat
- Upozorenje na napuštanje prometne trake
- Pomoć pri korištenju dugih svjetala

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: ae265f27-573c-40e7-afa4-dbcd4fc1c734

Svjetla

- LED prednja svjetla
- Dnevna svjetla
- Senzor za svjetlo

Klima i udobnost

- Automatski klima-uređaj

Sjedala

- Lumbalna potpora
- Naslon za ruku

Zabava i povezivost

- Navigacijski sustav
- Radio
- DAB radio
- CD uređaj
- Digitalni kokpit
- Putno računalo
- Glasovno upravljanje
- Bluetooth
- Hands-free sustav
- USB

Eksterijer

- Krovni nosači
- Senzor za kišu
- Priprema za kuku za vuču

Prozori, krov i retrovizori

- Električni podizači prozora
- Električno podesivi retrovizori
- Preklopivi retrovizori
- Unutarnji retrovizor s automatskim zatamnjivanjem

Zaključavanje i ulaz

- Centralno zaključavanje
- Ulazak bez ključa

Upravljanje i ovjes

- Servo upravljač
- Višenamjenski upravljač
- Kožni upravljač
- Polugice za mijenjanje brzina

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: ae265f27-573c-40e7-afa4-dbcd4fc1c734

Kotači i gume

- ✓ Aluminijski naplatci
- ✓ Komplet za popravak gume

Drugo

- ✓ Start-stop sustav

↑ Zatvori

Vremenska crta

Pronađena 4 zapisa

Vremenska crta zapisa za ovo vozilo

07. 2023. Država nepoznata

Proizvedeno

Zabilježen je datum proizvodnje ovog vozila. Navedena zemlja može ukazivati na mjesto proizvodnje ili registracije.

08. 2023. Francuska

Prva registracija

Za ovo vozilo dodan je zapis o registraciji. To može biti zbog prve registracije, promjene vlasništva ili druge službene dokumentacije.

10. 2026. Francuska

Na prodaju

Zapis oglasa pokazuje da je ovaj automobil bio oglašen na prodaju. Ponekad se navedena zemlja može razlikovati od stvarne lokacije vozila.

10. 2026. Litva

Na prodaju

Zapis oglasa pokazuje da je ovaj automobil bio oglašen na prodaju. Ponekad se navedena zemlja može razlikovati od stvarne lokacije vozila.

+44

Izvori podataka
Provjerili smo 1000+ izvora podataka u **48 država**

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: ae265f27-573c-40e7-afa4-dbcd4fc1c734

Korisni savjeti nakon čitanja izvješća

Svaki savjet koji primijeniš pomoći će ti da izbjegnete neželjena iznenađenja kasnije. Što bolje provjeriš, to je kupnja sigurnija.

Prije kupnje automobila provjeri sljedeće:

- [ ] **Zatraži pregled stručnjaka**

  Iskusni mehaničar može uočiti skrivene probleme koji bi tebi mogli promaći. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Naruči provjeru u neovisnom ili ovlaštenom servisnom centru
  - [ ] Zamoli mehaničara da provjeri ključne sustave: motor, kočnice, ovjes, elektroniku
  - [ ] Zatraži pisane bilješke ili izvješće o svim pronađenim problemima

- [ ] **Zatraži evidenciju o servisiranju**

  Evidencija o servisiranju pokazuje koliko je automobil dobro održavan. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Zatraži od prodavača knjižicu servisa ili evidenciju održavanja automobila
  - [ ] Provjeri jesu li ulje i filtri redovito mijenjani i kakvo je stanje zupčastog remena
  - [ ] Obrati pažnju na sve servise koje nedostaju ili kasne

- [ ] **Provjeri kilometražu**

  Provjeri odgovara li kilometraža u ovom izvješću očitanju brojača kilometara automobila. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Napravi usporedbu očitanja brojača kilometara i kilometraže navedene u izvješću
  - [ ] Potraži znake lažiranja (istrošene papučice, sumnjivi popravci na kontrolnoj ploči)
  - [ ] Zatraži objašnjenje za sve što izgleda sumnjivo

- [ ] **Obavi pravu probnu vožnju**

  Pravilna probna vožnja pomoći će ti da uočiš probleme s performansama, upravljanjem ili udobnošću – primijetit ćeš puno više na cesti nego na parkiralištu. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Vozi se različitim vrstama cesta: autocestama, gradskim prometom i neravnim ili grubim površinama
  - [ ] Osluškuj čudne zvukove ili vibracije
  - [ ] Obrati pažnju na upravljivost i udobnost

- [ ] **Napravi usporedbu sa sličnim automobilima**

  Provjerom drugih oglasa vidjet ćeš je li tražena cijena poštena ili isplati li se uopće pregovarati. Evo što trebaš učiniti dalje:

  - [ ] Pretraži slične automobile online (ista marka, model, godina, kilometraža)
  - [ ] Usporedi tražene cijene
  - [ ] Provjeri stanje i opremu automobila
  - [ ] Iskoristi ove informacije u pregovorima s prodavačem

Ovo PDF izvješće uključuje samo najvažnije pojedinosti iz povijesti vozila. Za najdetaljnije i najnovije podatke uvijek pogledaj digitalno carVertical izvješće dostupno na našoj web stranici. Iako se trudimo osigurati točnost i pouzdanost podataka u trenutku generiranja, imaj na umu da ne možemo jamčiti da ova PDF datoteka nije modificirana ili izmijenjena nakon što je izrađena. ID izvješća: ae265f27-573c-40e7-afa4-dbcd4fc1c734